

## Goedele Van der Spiegel

---

**Van:** Natuurlijk [natuurlijk@bart-martens.be]  
**Verzonden:** dinsdag 14 november 2006 12:12  
**Aan:** martens.bart@vlaamsparlement.be  
**Onderwerp:** e-brief over milieu en beleid november 2006



### MILIEU

Vorbereiding post 2012 start nu  
 Peeters wil ingaan op bijkomende voorstellen voor  
 daling broeikasgasuitstoot  
 Afvalheffingen veel sturender gemaakt  
 België zet Europese Commissie onder druk voor  
 bijkomende maatregelen tegen fijn stof  
 Vergroening fiscaliteit



### NATUUR

Voorstel mestdecreet moet leiden tot drastische  
 verbetering waterkwaliteit



### ENERGIE

Fondsen voor de ontmanteling van de Belgische  
 kerncentrales veilig gesteld  
 sp.a bouwt actief aan passiehuizen  
 Verbetering informatiedoorstroming rond  
 energiebesparingsmogelijkheden in de bouw

**e-brief over milieu en beleid  
 november 2006**

**bart-martens.be**

**brunotobback.be**

**contact**



### Vorbereiding post 2012 start nu

In 2012 loopt de eerste verbintenisperiode in het kader van het Kyoto-protocol af. Tegen die datum zal de uitstoot van broeikasgassen door industrielanden in het beste geval enkele % zijn afgenomen. Maar om de opwarming van de aarde te beperken tot 2 graden, zijn in de periode na 2012 veel grotere reducties nodig. De Europese Unie formuleerde al doelstellingen op lange termijn. Zo zouden industriële landen in 2020 15 tot 30 % minder broeikasgassen mogen uitstoten dan in 1990 en in 2050 loopt dat zelfs op tot 60 tot 80%. In opdracht van minister Tobback heeft het Federaal Planbureau de impact van deze doelstellingen voor België berekend.

En wat blijkt? De Belgische economie zal niet lijden onder de inspanningen voor post-Kyoto. De impact in 2020 op het bnp bedraagt tussen -0.06 % en +0.03 %, naargelang het scenario. De voorwaarde is wel dat de energiebelastingen gecompenseerd worden met een verlaging van de loonlasten. Volgens het Planbureau kan dit zelfs leiden tot 27.000 bijkomende jobs.

Het Planbureau schetst ook scenario's om de broeikasgassen tegen 2050 terug te dringen met respectievelijk 50, 60 of 80%. Voor de halvering van de uitstoot wordt alle hoop gevestigd op de waterstofauto: de helft van de auto's rijdt dan op waterstof, de rest is drie keer zuiniger dan nu. Ook

zonne-energie, opslag van CO<sub>2</sub>, warmtekrachtkoppeling en isolatie van gebouwen spelen een belangrijke rol. We hebben hier nog een hele weg af te leggen. Serieuze gedragsveranderingen zijn immers nodig, alsook een stimulerende rol van de overheid. Post 2012 begint inderdaad vandaag!



### Peeters wil ingaan op bijkomende voorstellen voor daling broeikasgasuitstoot

**sp.a** wil de "sense of urgency" die ontstaan is door de film van Al Gore en door het Stern-rapport over de verwoestende economische impact van ongetemperde klimaatopwarming aanwenden om grotere stappen vooruit te zetten. "We willen dat bijkomende maatregelen worden genomen om de Kyoto-doelstelling volledig in eigen land te realiseren en ons op weg te zetten naar veel grotere reducties in de periode na 2012", stelt Bart Martens. Tot nog toe ging het Vlaams klimaatbeleidsplan ervan uit dat we 20 tot 40% van onze reductie uit het buitenland halen.

**sp.a** wil de economisch rendabele besparingsmogelijkheden in eigen land ten volle benutten. Daarom ontwikkelde Bart Martens en Caroline Gennez 'passiefhuis 10' (zie elders) voor energiezuinig bouwen en wonen. We pleitten ook voor het systematisch optrekken van de energiebesparingspremies van de netbeheerders tot zolang die CO<sub>2</sub>-reducties opleveren die goedkoper zijn dan de aankoop van emissierechten in het buitenland. Op vlak van mobiliteit dienden Bart Martens (**sp.a**) en Joris Vandenbroucke (spirit) een voorstel van decreet in om de belasting op in verkeersstelling (BIV) van nieuwe wagens in functie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te bepalen. Zo is er minder of geen aankooptaks op zuinige wagens en meer op vuile wagens. Op een parlementaire vraag van Bart Martens antwoordde minister Peeters de differentiatie van de BIV op basis van de "ecoscore" (maat voor de milieu-impact van wagens) te onderzoeken en voor eind 2007 het licht op groen te zetten voor een verlaging van de onroerende voorheffing voor lage energie woningen en passiefhuizen. Rond dit laatste diende Ludo Sannen en Bart Martens een decreetsvoorstel in.

Meer info: [martens.bart@vlaamsparlement.be](mailto:martens.bart@vlaamsparlement.be)  
Download: [persbericht sp.a](#)



### Afvalheffingen veel sturender gemaakt

In het kader van het programmadecreet bereikte de Vlaamse regering een akkoord over de drastische hervorming van de heffingen op het storten en verbranden van afval. **sp.a** kon minister Peeters overtuigen om zijn initieel voorstel tot afschaffing van de heffing op het verbranden van afval te laten varen. Op onze vraag werd de heffing voor het meeverbranden in industriële installaties (met minder doorgedreven rookgasreiniging) zelfs opgetrokken tot het niveau van de heffing op verbranding in gespecialiseerde verbrandingsinstallaties. Daardoor wordt de bijstook van afval in bijvoorbeeld vervuilende cementovens niet langer positief gediscrimineerd en wordt een rem gezet op dergelijke vormen van "ecodumping".

Belangrijk is ook dat de storthewffing voor brandbaar afval gevoelig werd opgetrokken zodat storten overall in Vlaanderen duurder wordt dan verbranden en de afvalbeheershiërarchie – die energierecuperatie laat voorgaan op storten – meer wordt gerespecteerd. De bestaande vrijstellingen van heffingen op het storten of verbranden van residu's van productie van...

or verbranden van residu's van sorteer- en recyclage-installaties worden afgebouwd. Deze vrijstellingen betekende in de praktijk vaak een achterpoort om grote hoeveelheden afval heffingvrij te verwijderen. Voor bouw- en sloopafval (waarvan de sorteeresidu's grote hoeveelheden uitmaken) worden de vrijstellingen op één jaar tijd afgeschaft.

Meer info: [martens.bart@vlaamsparlement.be](mailto:martens.bart@vlaamsparlement.be)  
 Download: [ontwerp programmadecreet – hoofdstuk afvalheffingen](#)



### **België zet Europese Commissie onder druk voor bijkomende maatregelen tegen fijn stof**

Op maandag 23 oktober bereikte de Europese Raad Leefmilieu een politiek akkoord over een voorstel richtlijn over luchtkwaliteit. België steunde de nieuwe strengere normen voor fijn stof en stapte niet mee met Nederland dat de normen wou afzwakken. Door middel van een verklaring die andere lidstaten ondersteunden, kon België de Commissie onder druk zetten om gelijktijdig met de beslissing over luchtkwaliteitsnormen, een duidelijk engagement te tonen voor een verstrenging van de fijn stof emissies door industriële installaties en vrachtwagens. De Commissie engageerde zich om in 2007 met een voorstel voor de dag te komen om de uitstoot van vrachtwagens (EURO VI-norm) in de zelfde mate terug te dringen dan bij de personenwagens (EURO 5-norm), waar het voor dit najaar voorziene akkoord verplicht tot een reductie met 80% voor nieuwe wagens die vanaf 2009 op de markt komen. Met de bijkomende Europese maatregelen op vlak van voertuigen en installaties, moeten de luchtkwaliteitsdoelstellingen in ons land makkelijker haalbaar worden en wordt de negatieve impact op onze competitiviteit beperkt.

> meer ...



### **Vergroening fiscaliteit**

De federale regering heeft in haar beleidsverklaring een nieuwe stap gezet in de vergroening van de fiscaliteit. Daarmee komt ze voor een stuk tegemoet aan de aanbevelingen van de OESO rond het milieubeleid in ons land. In het kader van de personenbelasting wordt de bestaande belastingvermindering voor energiebesparende investeringen (dubbel glas, isolatie, energiezuinige verwarmingsketel, ...) verdubbeld van 1000 naar 2000 euro (in feite van 1300 naar 2600 euro geïndexeerd).

Verder zal ook voor de aankoop van een nieuw dieselveertuig met een roetfilter vanaf 1 januari 2007 een belastingvermindering van 150 euro worden ingevoerd. Tenslotte wordt een verpakkingsheffing ingevoerd die vastgesteld wordt in functie van de milieu-impact (in het bijzonder de CO2-impact) van de verpakkingsmaterialen. Zo komt er bijvoorbeeld geen heffing op papieren verpakkingen, maar op plastic en aluminium des te meer. Deze maatregel moet producenten aanzetten om minder verpakkingen op de markt te brengen en milieubelastende verpakkingsmaterialen door meer milieuvriendelijke alternatieven te vervangen.



### **Voorstel mestdecreet moet leiden tot drastische verbetering waterkwaliteit**



Vorige week bereikten parlementairen van de meerderheid in het Vlaams parlement een akkoord over een nieuw mestdecreet. Dat nieuwe decreet duidt - eindelijk - heel Vlaanderen aan als een kwetsbaar gebied. Zo zullen overal de strengste bemestingsnormen gelden. Op die manier halen ze 14 miljoen kg stikstof extra uit het grond- en oppervlaktewater, waardoor de nog steeds verontrustend hoge nitraatvervuiling een halt kan worden toegeeroepen. Ook het uitrijverbod in de winter werd serieus verstrengd. In perioden waarin gewassen minder opnemen, mag geen mest uitgereden worden.

Bedrijven kunnen nog wel groeien, maar moeten dan nutriëntemissierechten (vertaling van toegekende nutriëntenhaltes) kopen van bedrijven die stoppen. De "stopzettingspremie" voor zij die stoppen, komt dus niet langer van de belastingbetaler, maar van de groeiers binnen de sector. Doordat bij de overdracht 25% van de overgenomen rechten worden geannuleerd, leidt de groei van bedrijven op deze manier tot een daling van de veestapel op Vlaams niveau. "Het nieuw decreet is doeltreffend vanuit milieuoogpunt en kostenefficiënt", zegt Bart Martens die het decreet namens **sp.a** onderhandelde en mee indiende. "Het staat toe dat de sector zich herstructureert en levensvatbare bedrijven rendabiliteit kunnen winnen om noodzakelijke investeringen in mestverwerking en ammoniakarme stallen te financieren." Een stevig doortimmerd handavingsluik met een waaier aan administratieve boetes voor o.a. te veel mestproductie of niet bewezen mestafzet vormen het sluitstuk.

Meer info: [martens.bart@vlaamsparlement.be](mailto:martens.bart@vlaamsparlement.be)

Download: [voorstel mestdecreet](#)



### Fondsen voor de ontmanteling van de Belgische kerncentrales veilig gesteld

Kerncentrales ontmantelen en het hoogradioactief afval van de brandstofstaven bergen kost veel geld. In België betaalt de gebruiker hiervoor via de elektriciteitsfactuur. Deze opbrengsten komen in een fonds bij de NV Synatom, een volle dochter van Electrabel NV. Tot nu kon Electrabel tot 75 % van dit geld ontlenen, goedkoop kapitaal voor investeringen en overnames. Maar Electrabel investeert erg weinig in België (het hoopt dat de kernuitstap wordt teruggeschroefd en dat het de levensduur van zijn kerncentrales kan verlengen) en gebruikt het goedkoop kapitaal van de kernprovisies voornamelijk voor een agressieve overnamepolitiek in Oost-Europa en Zuid-Amerika.

Vorig jaar werd Electrabel volledig overgenomen door het Franse Suez dat nu op zijn beurt wil fusioneren met het Franse staatsbedrijf Gaz de France. Zo dreigde het geld van de Belgische elektriciteitsgebruiker voor de ontmanteling van de Belgische kerncentrales in buitenlandse handen terecht te komen en te worden gebruikt voor investeringen in bijvoorbeeld gasvelden of Franse kerncentrales. Bij een eventueel faillissement van het Franse bedrijf (denken we maar aan Enron in de VS!) zou er zo niets overblijven voor de ontmanteling in België.

De federale regering wijzigde dan ook het beheer van de fondsen voor de ontmanteling. Een aparte juridische structuur, waarin de Staat en Suez beide vertegenwoordigd zijn, zal als Opvolgingscomité voor het fonds functioneren. Deze structuur moet ervoor zorgen dat de fondsen beschikbaar blijven voor de

...zorgen dat de kerncentrales beschikbaar blijven voor de ontmanteling van de Belgische kerncentrales. Bovendien moet het Opgvolgingscomité zorgen dat een groter gedeelte van het geld gebruikt wordt voor leningen voor broodnodige investeringen in België. Een gedeelte van het geld dient voor investeringen in hernieuwbare energie en energiebesparing, denk aan het Fonds voor de Reductie van de Globale Energiekost (dat gezinnen helpt bij energiebesparende maatregelen aan hun woning) of Fedesco (het bedrijf dat de federale overheidsgebouwen enoveert). Het geld kan ook gaan naar andere investeringen in energiebesparing of in energieopwekking met behulp van hernieuwbare bronnen. Dit alles zonder de verantwoordelijkheid van Electrabel/Suez te verminderen: het is de exploitant van de kerncentrales die zal moeten betalen voor de ontmanteling van haar kerncentrales, ook als de aangelegde fondsen niet zouden volstaan.



### sp.a bouwt actief aan passiefhuizen

Woensdag 20 september lanceerde **sp.a** het tien punten programma 'passiefhuis 10' voor de grootschalige toepassing van het passiefhuisconcept. "Een woning is een investering voor het leven. Vandaag moet je anticiperen op olie- en gasprijzen die over tien tot twintig jaar een flink stuk hoger kunnen liggen dan vandaag. Passiefhuizen zijn dan een goede belegging", zegt Bart Martens, "een vorm van pensioensparen, zeg maar."

**sp.a** wil passiefhuizen niet verplichten. Wel moet iedereen met bouwplannen die optie aangereikt krijgen en genoeg documentatie krijgen, een opdracht voor architecten en aannemers. In een actieplan staan 10 punten die we in een jaar tijd willen realiseren. Enkele acties focussen op de rol van architecten, aannemers en banken (leningverstrekkers) in de promotie van passiefhuizen. Andere mikken op financiële stimuli en een keurmerk of certificaat dat bij de verkoop van het huis als bewijs van de goede energieprestaties kan dienen. Een voorstel van decreet om de onroerende voorheffing van passiefhuizen met 40 % te verminderen, is reeds ingediend in het Vlaams Parlement. Het is daarnaast even belangrijk dat de overheid investeert in de bouwsector, in opleiding en innovatie. Daar wordt ook de klant beter van.

Met het wegnemen van hinderpalen in de bouwreglementering, initiatieven in de sociale huisvesting, de aanstelling van een energiemeester (partner van de Vlaamse bouwmeester) en de creatie van energieneutrale wijken wil **sp.a** alle overheden mobiliseren. Passiefhuizen zorgen op lange termijn voor een flinke daling van de emissie van broeikasgassen. Zonder verlies aan comfort en voor een uiterst zacht prijsje.

De volledige tekst van het programma vindt u [hier](#).



### Verbetering informatiedoorstroming rond energiebesparingsmogelijkheden in de bouw

België bengelt in Europa aan het staartje van het peloton wat betreft de energie-efficiëntie van gebouwen. Om het energiegebruik van huizen en appartementen te verminderen, ondertekenden minister Tobbacq en een aantal belangrijke koepelorganisaties uit de bouw- en bankwereld in april 2006 een charter. Bedoeling is om samen concrete voorstellen op te



stellen om de informatiedoorstroming rond energiebesparingsmogelijkheden te optimaliseren. In mei 2006 werd een rondetafel gehouden waar een algemene schets van de problematiek gemaakt werd. Vanaf november 2006 plannen het kabinet en de administratie Leefmilieu bilaterale gesprekken met de belangrijkste actoren uit de informatieketen. Begin 2007 volgen rondetafelconferenties waarbij de eerste voorstellen uit deze gesprekken in een bredere groep van actoren besproken zullen worden.

Contactpersoon: [peter.loncke@health.fgov.be](mailto:peter.loncke@health.fgov.be)



---

Schrijf je [hier](#) in en ontvang de nieuwsbrief.  
Uitschrijven doe je [hier](#).